

## 21.046 s Bundesgesetz über Velowege (Veloweggesetz)

### Entwurf des Bundesrates

vom 19. Mai 2021

### Beschluss des Ständerates

vom 28. September 2021

*Zustimmung zum Entwurf,  
wo nichts vermerkt ist*

### Beschluss des Nationalrates

vom 16. Dezember 2021

*Zustimmung zum Beschluss des Ständerates,  
wo nichts vermerkt ist*

## Bundesgesetz über Velowege (Veloweggesetz)

vom ...

---

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen  
Eidgenossenschaft,*

gestützt auf die Artikel 75a Absatz 3 und 88 der  
Bundesverfassung<sup>1</sup>,  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrats  
vom 19. Mai 2021<sup>2</sup>,

*beschliesst:*

---

<sup>1</sup> SR 101

<sup>2</sup> BBl 2021 1260

**Bundesrat****Ständerat****Nationalrat****1. Abschnitt: Allgemeine Bestimmungen****Art. 1** Gegenstand

Dieses Gesetz:

- a. legt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen beachten müssen;
- b. regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- c. regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegnetze.

**Art. 2** Velowegnetze

Velowegnetze sind zusammenhängende und durchgehende Verkehrswege für Velofahrerinnen und Velofahrer mit den entsprechenden Infrastrukturen.

**Art. 3** Velowegnetze für den Alltag

<sup>1</sup> Velowegnetze für den Alltag liegen in der Regel in oder zwischen Siedlungsgebieten.

<sup>2</sup> Sie umfassen Strassen, Strassen mit Radstreifen, Velobahnen, Radwege, Wege, Veloparkierungsanlagen und ähnliche Infrastrukturen.

<sup>3</sup> Sie erschliessen und verbinden insbesondere Wohngebiete, Arbeitsplätze, Schulen, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, öffentliche Einrichtungen, Einkaufsläden, Freizeitanlagen sowie Velowegnetze für die Freizeit.

**Art. 3**

<sup>3</sup> ...

..., Freizeit- und Sportanlagen sowie Velowegnetze für die Freizeit.

**Bundesrat****Ständerat****Nationalrat****Art. 4** Velowegnetze für die Freizeit

<sup>1</sup> Velowegnetze für die Freizeit dienen vorwiegend der Erholung und liegen in der Regel ausserhalb der Siedlungsgebiete.

<sup>2</sup> Sie umfassen Strassen, Radwege, Wege, signalisierte Velowander- und Mountainbike-Routen und ähnliche Infrastrukturen.

<sup>3</sup> Sie erschliessen und verbinden insbesondere für die Erholung geeignete Gebiete und Landschaften sowie Sehenswürdigkeiten, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, Freizeitanlagen und touristische Einrichtungen.

**2. Abschnitt: Planung, Anlage und Erhaltung****Art. 5** Planungspflicht und Zugänglichkeit der Pläne

<sup>1</sup> Die Kantone sorgen dafür, dass:

- a. bestehende und vorgesehene Velowegnetze für den Alltag und die Freizeit in Plänen festgehalten werden;
- b. die Pläne periodisch überprüft und nötigenfalls angepasst werden.

<sup>2</sup> Die Pläne sind für die Behörden verbindlich. Die Kantone legen die übrigen Rechtswirkungen der Pläne fest und regeln das Verfahren für deren Erstellung und Änderung. Falls sie die Planung der kommunalen Wegnetze an ihre Gemeinden delegieren, sorgen sie für die Erfüllung der Aufgaben nach Absatz 1.

<sup>3</sup> Die Betroffenen sowie die interessierten Organisationen sind an der Planung zu beteiligen.

<sup>4</sup> Die Pläne sind öffentlich. Sie müssen in elektronischer Form zugänglich sein.

**Bundesrat****Ständerat****Nationalrat****Art. 6** Planungsgrundsätze**Art. 6****Art. 6**

Die für die Planung der Velowegnetze zuständigen Behörden sorgen dafür, dass:

...

...

... Behörden sorgen im Grundsatz dafür, dass:

- a. die Velowege zusammenhängend und durchgehend sind und insbesondere die wichtigen Orte nach den Artikeln 3 Absatz 3 und 4 Absatz 3 erschliessen;
- b. die Netze eine angemessene Dichte und die Velowege eine direkte Streckenführung aufweisen;
- c. die Velowege möglichst sicher sind und der Veloverkehr, wo möglich und angebracht, getrennt vom motorisierten Verkehr und vom Fussverkehr geführt wird;
- d. die Velowege einen homogenen Ausbaustandard aufweisen;
- e. die Netze attraktiv sind und dass die Velowegnetze für die Freizeit für die Velofahrerinnen und die Velofahrer eine hohe Erholungsqualität aufweisen.

- b. ...  
die Velowege eine möglichst direkte ...

- b. *Gemäss Bundesrat*

- c. die Velowege sicher sind und ...

- d. die Velowege einen möglichst homogenen ...

- d. *Gemäss Bundesrat*

**Art. 7** Koordination

<sup>1</sup> Die für die Velowege zuständigen Behörden stimmen ihre Velowegnetze aufeinander ab.

<sup>2</sup> Sie koordinieren ihre Planung mit raumwirksamen Aufgaben anderer Behörden.

**Art. 8** Anlage und Erhaltung

Die für die Velowege zuständigen Behörden sorgen dafür, dass:

- a. Velowege angelegt, erhalten und signalisiert werden;
- b. die Velowege frei und sicher mit dem Velo befahren werden können;
- c. die öffentliche Benutzung rechtlich gesichert ist.

**Bundesrat****Art. 9** Ersatz

<sup>1</sup> Müssen in den Plänen festgelegte Velowege oder Teile davon aufgehoben werden, so sorgen die zuständigen Behörden für angemessenen Ersatz durch vorhandene oder neu zu schaffende Wege; dabei berücksichtigen sie die örtlichen Verhältnisse.

<sup>2</sup> Velowege sind insbesondere zu ersetzen, wenn:

- a. sie nicht mehr frei befahrbar sind;
- b. sie unterbrochen werden;
- c. sie nicht mehr sicher befahren werden können, insbesondere wenn sie auf einer längeren Wegstrecke von Motorfahrzeugen stark oder schnell befahren werden;
- d. sie zu Velowegnetzen für die Freizeit gehören und ihre Attraktivität stark eingeschränkt wird.

<sup>3</sup> Die Kantone können Ausnahmen von der Ersatzpflicht vorsehen.

<sup>4</sup> Sie regeln das Verfahren für die Aufhebung von Velowegen und bestimmen, wer zum Ersatz verpflichtet ist.

**Art. 10** Zusammenarbeit mit privaten Fachorganisationen

<sup>1</sup> Die Kantone können für die Planung, die Anlage und die Erhaltung der Velowegnetze sowie für die Information über diese Netze private Fachorganisationen beiziehen.

<sup>2</sup> Sie können den privaten Fachorganisationen Aufgaben in diesen Bereichen übertragen.

**Art. 11** Rücksichtnahme auf Velowege und auf andere Anliegen

<sup>1</sup> Die kantonalen und kommunalen Behörden nehmen bei der Erfüllung ihrer Aufgaben Rücksicht auf die Velowege.

**Ständerat****Art. 9**

<sup>1</sup> ...

... Wege, sofern hierfür ein ausgewiesenes öffentliches Interesse besteht; dabei ...

**Nationalrat****Art. 9**

<sup>1</sup> Gemäss Bundesrat

**Bundesrat****Ständerat****Nationalrat**

<sup>2</sup> Die für Velowege zuständigen Behörden nehmen Rücksicht auf die Anliegen der Verkehrs- und Siedlungsplanung, der Land- und Forstwirtschaft, des Natur- und Heimatschutzes sowie anderer raumwirksamer Tätigkeiten.

**Art. 12** Zurverfügungstellung von Geobasisdaten

<sup>1</sup> Die Kantone stellen dem Bund die aktuellen Geobasisdaten zu ihren Velowegnetzen zur Verfügung.

<sup>2</sup> Die Fachstelle des Bundes für Velowege kann Vorschriften über die qualitativen und technischen Anforderungen an diese Geobasisdaten erlassen.

### 3. Abschnitt: Aufgaben des Bundes

**Art. 13** Rücksichtnahme auf Velowege

<sup>1</sup> Die Bundesstellen nehmen bei der Erfüllung ihrer Aufgaben Rücksicht auf die in den Plänen nach Artikel 5 festgelegten Velowegnetze, indem sie:

- a. eigene Bauten und Anlagen in hoher Qualität planen und erstellen;
- b. Konzessionen und Bewilligungen nur unter Bedingungen und Auflagen erteilen oder sie verweigern;
- c. Beiträge nur unter Bedingungen gewähren oder ihre Gewährung ablehnen;
- d. für angemessenen Ersatz sorgen, wenn Velowegnetze oder Teile davon aufgehoben werden müssen.

<sup>2</sup> Entstehen Kosten, weil Velowegnetze berücksichtigt oder Teile davon ersetzt werden müssen, so werden sie dem betreffenden Objektkredit belastet oder zum gleichen Beitragssatz wie die übrigen Objektkosten subventioniert.

**Art. 13**

<sup>1</sup> ...

d. ...

...  
werden müssen und hierfür ein ausgewie-  
senes öffentliches Interesse besteht.

**Art. 13**

<sup>1</sup> ...

d. *Gemäss Bundesrat*

**Bundesrat****Ständerat****Nationalrat****Art. 14** Beratung der Kantone, der Gemeinden und Dritter

Der Bund kann die Kantone und Gemeinden sowie Dritte bei der Planung, der Anlage, der Erhaltung sowie beim Ersatz von Velowegen durch fachliche Beratung sowie durch Bereitstellung von Grundlagen unterstützen.

**Art. 15** Information der Öffentlichkeit

<sup>1</sup> Der Bund informiert die Öffentlichkeit über:

- a. die Bedeutung von Velowegnetzen für die Bewältigung des Personen- und Güterverkehrs;
- b. Grundlagenwissen in Bezug auf die Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen.

<sup>2</sup> Er kann die Kantone und Dritte unterstützen, wenn sie die Öffentlichkeit über Themen nach Absatz 1 informieren.

<sup>3</sup> Er publiziert harmonisierte Geobasisdaten über die Qualität und die Benutzbarkeit der Velowegnetze.

<sup>4</sup> Das Bundesamt für Landestopografie bildet die Velowegnetze anhand der Geobasisdaten der topografischen und kartografischen Landesvermessung in den Landschaftsmodellen und Landeskarten ab.

**Art. 16** Zusammenarbeit mit privaten Fachorganisationen

<sup>1</sup> Der Bund kann für folgende Aufgaben private Fachorganisationen beiziehen, die im Bereich des Veloverkehrs gesamtschweizerisch tätig sind:

- a. Beratung der Kantone, der Gemeinden und Dritter;

**Bundesrat****Ständerat****Nationalrat**

- b. Bereitstellung von Grundlagen für Kantone, Gemeinden und Dritte;
- c. Information der Öffentlichkeit.

<sup>2</sup> Er kann privaten Fachorganisationen für ihre Tätigkeiten nach Absatz 1 Finanzhilfen ausrichten. Er schliesst dazu öffentlich-rechtliche Verträge mit ihnen ab.

<sup>3</sup> Beitragsberechtigt sind private Fachorganisationen, die:

- a. im Bereich des Veloverkehrs gesamtschweizerisch tätig sind; und
- b. gemäss ihren Statuten seit mindestens drei Jahren ideelle Zwecke im Bereich des Veloverkehrs verfolgen; allfällige wirtschaftliche Tätigkeiten müssen der Erreichung der ideellen Zwecke dienen.

#### 4. Abschnitt: Organisation und Rechtsschutz

##### Art. 17 Fachstellen

<sup>1</sup> Die Kantone bezeichnen ihre Fachstellen für Velowege und legen deren Aufgaben fest. Sie legen fest, welche Gemeinden eine eigene Fachstelle bezeichnen müssen.

<sup>2</sup> Fachstelle des Bundes ist das Bundesamt für Strassen.

##### Art. 17

<sup>1</sup> ...

*(Rest streichen)*

... Aufgaben fest.

##### Art. 18 Beschwerdelegitimation

<sup>1</sup> Gegen Verfügungen der kantonalen Behörden oder der Bundesbehörden im Bereich der Velowege sowie gegen Nutzungspläne im Sinne von Artikel 14 des Raumplanungsgesetzes vom 22. Juni 1979<sup>3</sup>, soweit sie Velowege betreffen, sind auch zur Beschwerde berechtigt:

##### Art. 18

<sup>1</sup> ...



**Bundesrat****Ständerat****Nationalrat**

a. die Gemeinden, wenn ihr Gebiet betroffen ist;

b. die Fachorganisationen, die die Voraussetzungen nach Artikel 16 Absatz 3 erfüllen.

<sup>2</sup> Gegen Verfügungen der Bundesbehörden im Bereich der Velowege sind auch die Kantone zur Beschwerde berechtigt.

<sup>3</sup> Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation bezeichnet die zur Beschwerde berechtigten Fachorganisationen.

<sup>4</sup> Besteht in einem Verfahren ein Beschwerde-recht nach Absatz 1, so eröffnet die Behörde ihre Verfügung den Gemeinden und Fachorganisations durch schriftliche Mitteilung oder durch Veröffentlichung im kantonalen Publikationsorgan oder im Bundesblatt.

<sup>5</sup> Gemeinden und Organisationen, die kein Rechtsmittel ergriffen haben, können sich am weiteren Verfahren nur noch als Partei beteiligen, wenn die Verfügung zugunsten einer anderen Partei geändert wird und sie dadurch beschwert werden.

<sup>6</sup> Sieht das kantonale Recht oder das Bundesrecht vor, dass vor dem Erlass der Verfügung ein Einspracheverfahren durchgeführt wird, so ist auch das Gesuch nach den Vorschriften von Absatz 4 zu veröffentlichen. In diesem Fall sind Gemeinden und Organisationen nur beschwerdeberechtigt, wenn sie sich an diesem Einspracheverfahren als Partei beteiligt haben.

b. *Streichen*

<sup>3</sup> *Streichen*

<sup>4</sup> ...

... Verfügung den Gemeinden durch schriftliche Mitteilung ...

<sup>5</sup> Gemeinden, die kein Rechtsmittel ...

<sup>6</sup> ...

... In diesem Fall sind  
Gemeinden nur beschwerdeberechtigt, ...

**Bundesrat****Ständerat****Nationalrat****5. Abschnitt: Schlussbestimmungen****Art. 19** Fristen für die Erstellung und Umsetzung der Pläne<sup>1</sup> Die Kantone sorgen dafür, dass:

- a. die Pläne nach Artikel 5 Absatz 1 innert fünf Jahren nach Inkrafttreten dieses Gesetzes erstellt werden;
- b. die Pläne innert zwanzig Jahren nach Inkrafttreten dieses Gesetzes umgesetzt werden.

<sup>2</sup> Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation kann die Fristen ausnahmsweise für einzelne Gebiete verlängern. Der Bundesrat regelt die Voraussetzungen.**Art. 20** Änderung anderer Erlasse

Die Änderung anderer Erlasse wird im Anhang geregelt.

**Art. 21** Referendum und Inkrafttreten<sup>1</sup> Dieses Gesetz untersteht dem fakultativen Referendum.<sup>2</sup> Der Bundesrat bestimmt das Inkrafttreten.

**Geltendes Recht****Bundesrat****Ständerat****Nationalrat**

*Anhang*  
(Art. 20)

*Anhang*  
(Art. 20)

**Änderung anderer Erlasse**

Die nachstehenden Erlasse werden wie folgt geändert:

**1. Bundesgesetz vom 4. Oktober 1985<sup>1</sup> über Fuss- und Wanderwege** 1. ...*Ingress*

gestützt auf die Artikel 75a Absatz 3 und 88 der Bundesverfassung<sup>5</sup>,

**Art. 1** Zweck

Dieses Gesetz bezweckt die Planung, die Anlage und die Erhaltung zusammenhängender Fuss- und Wanderwegnetze.

**Art. 1** Gegenstand

Dieses Gesetz:

- a. legt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Fuss- und Wanderwegnetzen beachten müssen;
- b. regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Fuss- und Wanderwegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- c. regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Fuss- und Wanderwegnetze.

**Art. 2** Fusswegnetze**Art. 2 Abs. 2**

<sup>1</sup> Fusswegnetze sind Verkehrsverbindungen für die Fussgänger und liegen in der Regel im Siedlungsgebiet.

<sup>4</sup> SR 704

<sup>5</sup> SR 101

**Geltendes Recht**

<sup>2</sup> Sie umfassen untereinander zweckmässig verbundene Fusswege, Fussgängerzonen, Wohnstrassen und ähnliche Anlagen. Trottoirs und Fussgängerstreifen können als Verbindungsstücke dienen.

<sup>3</sup> Fusswegnetze erschliessen und verbinden insbesondere Wohngebiete, Arbeitsplätze, Kindergärten und Schulen, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, öffentliche Einrichtungen, Erholungsanlagen sowie Einkaufsläden.

**Bundesrat**

<sup>2</sup> Sie umfassen untereinander zweckmässig verbundene Fusswege, Fussgängerzonen, Begegnungszonen und ähnliche Infrastrukturen. Trottoirs und Fussgängerstreifen können als Verbindungsstücke dienen.

**Art. 9a** Zurverfügungstellung  
von Geobasisdaten

<sup>1</sup> Die Kantone stellen dem Bund die aktuellen Geobasisdaten zu ihren Fuss- und Wanderwegnetzen zur Verfügung.

<sup>2</sup> Die Fachstelle des Bundes für Fuss- und Wanderwege kann Vorschriften über die qualitativen und technischen Anforderungen an diese Geobasisdaten erlassen.

**Art. 11a** Information der Öffentlichkeit

<sup>1</sup> Der Bund informiert die Öffentlichkeit über:

- a. die Bedeutung von Fuss- und Wanderwegnetzen für die Bewältigung des Personenverkehrs sowie für Freizeit und Tourismus;
- b. Grundlagenwissen in Bezug auf die Planung, Anlage und Erhaltung von Fuss- und Wanderwegnetzen.

**Ständerat****Nationalrat**

**Geltendes Recht****Bundesrat****Ständerat****Nationalrat**

<sup>2</sup> Er kann die Kantone und Dritte unterstützen, wenn sie die Öffentlichkeit über Themen nach Absatz 1 informieren.

<sup>3</sup> Er publiziert harmonisierte Geobasisdaten über die Qualität und die Benutzbarkeit der Fuss- und Wanderwegnetze.

<sup>4</sup> Das Bundesamt für Landestopografie bildet die Fuss- und Wanderwegnetze anhand der Geobasisdaten der topografischen und kartografischen Landesvermessung in den Landschaftsmodellen und Landeskarten ab.

**Art. 12** Unterstützung der privaten Fachorganisationen

Der Bund kann privaten Fachorganisationen von gesamtschweizerischer Bedeutung für ihre Tätigkeiten nach Artikel 8 Beiträge ausrichten.

**Art. 12** Zusammenarbeit mit privaten Fachorganisationen

<sup>1</sup> Der Bund kann für folgende Aufgaben private Fachorganisationen beziehen, die im Bereich der Fuss- und Wanderwege gesamtschweizerisch tätig sind:

- a. Beratung der Kantone, der Gemeinden und Dritter;
- b. Beschaffung von Grundlagen für Kantone, Gemeinden und Dritte;
- c. Information der Öffentlichkeit.

<sup>2</sup> Er kann privaten Fachorganisationen für ihre Tätigkeiten nach Absatz 1 Finanzhilfen ausrichten. Er schliesst dazu öffentlich-rechtliche Verträge mit ihnen ab.

<sup>3</sup> Beitragsberechtigt sind private Fachorganisationen, die:

- a. im Bereich der Fuss- und Wanderwege gesamtschweizerisch tätig sind; und

**Geltendes Recht****Bundesrat****Ständerat****Nationalrat**

- b. gemäss ihren Statuten seit mindestens drei Jahren ideelle Zwecke im Bereich der Fuss- und Wanderwege verfolgen; allfällige wirtschaftliche Tätigkeiten müssen der Erreichung der ideellen Zwecke dienen.

**Art. 14** Beschwerdelegitimation

**Art. 14** Beschwerdelegitimation

**Art. 14**

<sup>1</sup> In eidgenössischen und kantonalen Verfahren sind unabhängig von den übrigen verfahrensrechtlichen Bestimmungen zur Beschwerde auch berechtigt:

- a. die Gemeinden, wenn ihr Gebiet betroffen ist;
- b. die vom Eidgenössischen Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation anerkannten Fachorganisationen von gesamtschweizerischer Bedeutung.

<sup>2</sup> Zur Beschwerde gegen Verfügungen von Bundesbehörden sind auch die Kantone berechtigt.

<sup>1</sup> Gegen Verfügungen der kantonalen Behörden oder der Bundesbehörden im Bereich der Fuss- und Wanderwege sowie gegen Nutzungspläne im Sinne von Artikel 14 des Raumplanungsgesetzes vom 22. Juni 1979<sup>6</sup>, soweit sie Fuss- und Wanderwege betreffen, sind auch zur Beschwerde berechtigt:

- a. die Gemeinden, wenn ihr Gebiet betroffen ist;
- b. die Fachorganisationen, die die Voraussetzungen nach Artikel 12 Absatz 3 erfüllen.

<sup>2</sup> Gegen Verfügungen der Bundesbehörden im Bereich der Fuss- und Wanderwege sind auch die Kantone zur Beschwerde berechtigt.

*Gemäss geltendem Recht*

**Geltendes Recht**

<sup>3</sup> Besteht in einem Verfahren ein Beschwerderecht nach Absatz 1, so eröffnet die Behörde ihre Verfügung den Gemeinden und Fachorganisationen durch schriftliche Mitteilung oder durch Veröffentlichung im Bundesblatt oder im kantonalen Publikationsorgan. Gemeinden und Organisationen, die kein Rechtsmittel ergriffen haben, können sich am weiteren Verfahren nur noch als Partei beteiligen, wenn die Verfügung zugunsten einer anderen Partei geändert wird und sie dadurch beschwert werden.

<sup>4</sup> Sieht das Bundesrecht oder das kantonale Recht vor, dass vor dem Erlass der Verfügung ein Einspracheverfahren durchgeführt wird, so sind Gemeinden und Organisationen nur beschwerdebefugt, wenn sie sich an diesem Einspracheverfahren als Partei beteiligt haben. In diesem Fall ist das Gesuch nach den Vorschriften von Absatz 3 zu veröffentlichen.

<sup>5</sup> Wird über das Vorhaben im Verfahren nach dem Bundesgesetz vom 20. Juni 1930 über die Enteignung entschieden, so ist Absatz 3 nicht anwendbar.

**Bundesrat**

<sup>3</sup> Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation bezeichnet die zur Beschwerde berechtigten Fachorganisationen.

<sup>4</sup> Besteht in einem Verfahren ein Beschwerderecht nach Absatz 1, so eröffnet die Behörde ihre Verfügung den Gemeinden und Fachorganisationen durch schriftliche Mitteilung oder durch Veröffentlichung im kantonalen Publikationsorgan oder im Bundesblatt.

<sup>5</sup> Gemeinden und Organisationen, die kein Rechtsmittel ergriffen haben, können sich am weiteren Verfahren nur noch als Partei beteiligen, wenn die Verfügung zugunsten einer anderen Partei geändert wird und sie dadurch beschwert werden.

<sup>6</sup> Sieht das kantonale Recht oder das Bundesrecht vor, dass vor dem Erlass der Verfügung ein Einspracheverfahren durchgeführt wird, so ist auch das Gesuch nach den Vorschriften von Absatz 4 zu veröffentlichen. In diesem Fall sind Gemeinden und Organisationen nur beschwerdeberechtigt, wenn sie sich an diesem Einspracheverfahren als Partei beteiligt haben.

**Ständerat****Nationalrat**

**Geltendes Recht****Bundesrat****Ständerat****Nationalrat****2. Bundesgesetz vom 8. März 1960<sup>1</sup> über die Nationalstrassen** 2. ...**Art. 6**

III. Umgrenzung  
1. Im allgemeinen

Zu den Nationalstrassen gehören neben dem Strassenkörper alle Anlagen, die zur technisch richtigen Ausgestaltung der Strassen erforderlich sind, insbesondere Kunstbauten, Anschlüsse, Rastplätze, Signale, Einrichtungen für den Betrieb und Unterhalt der Strassen, Bepflanzungen sowie Böschungen, deren Bewirtschaftung dem Anstösser nicht zugemutet werden kann.

A. 6 zweiter Satz

...

... Bei Anschlüssen zu Nationalstrassen erster oder zweiter Klasse sowie bei Nationalstrassen dritter Klasse gehören Flächen für den Fuss- und Veloverkehr wie Radstreifen, Trottoirs sowie separat geführte Fuss- und Radwege zum Strassenkörper.

Art. 6

...

... Radstreifen, Trottoirs oder separat geführte Fuss- und Radwege sowie auch Haltestellen des öffentlichen Verkehrs zum Strassenkörper.